

### PUTAFDEKKING BETON/GIETIJZER

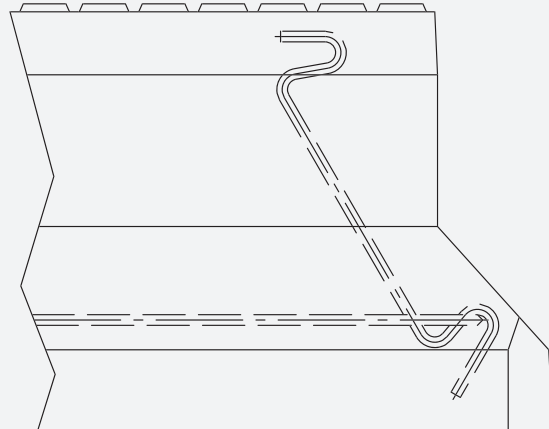
#### TECHNISCHE INFORMATIE

- Beproevingseisen: BRL-9203
- Sterkte deksel: NEN-EN-124  
D400

#### PRODUCTINFORMATIE

- Conservering gietijzer overeenkomstig ARBO- en milieuriichtlijnen.
- Aanhechtingsvlak gietijzer met beton ongeconserveerd.
- Verankering gietijzeren rand/beton d.m.v. haken.
- U-vormige omranding voor verankering en betonrandbescherming.

ONDERDEEL	MATERIAAL	KWALITEIT
Rand	gietijzer	min. GG20
Deksel	gietijzer	min. GG25
Zitting	rubber	SBR
Verankerings- haken	wap. staal $\phi 6$	FeB500HKN
Voet	Beton	B45



PUTAFDEKKING BETON/GIETIJZER  
DETAILVERANKERING

### PUTAFDEKKING GEHEEL GIETIJZER

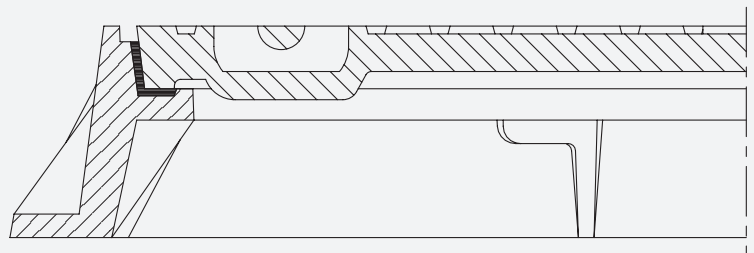
#### TECHNISCHE INFORMATIE

- Beproevingseisen: BRL-9203
- Sterkte deksel: NEN-EN-124  
D400

#### PRODUCTINFORMATIE

- Conservering gietijzer overeenkomstig ARBO- en milieuriichtlijnen.

ONDERDEEL	MATERIAAL	KWALITEIT
Rand	gietijzer	min. GG20
Deksel	gietijzer	min. GG25
Zitting	rubber	SBR



PUTAFDEKKING GEHEEL GIETIJZER



TBS SOEST bv

GESPECIALISEERD IN PRODUCTEN VOOR WEGEN- EN WATERBOUW

# PUTAFDEKKING VEPRO RAMMELVRIJE PUTAFDEKKING

## HET PROBLEEM

De intensiteit van het verkeer neemt nog steeds toe. Dat geeft problemen met bewegende delen in de rijweg. Putafdekkingen gaan rammelen. Ook de rijroosters bij viaducten en bruggen en de roosters in de afvoergoten die, zoals in tunnels dwars op de rijrichting zijn geplaatst, kampen met dit euvel.

## HET ONDERZOEK

Om dit op te lossen heeft TBS intensief onderzoek gedaan. Talloze proefsituaties werden vervaardigd, in gebieden met zeer intensief en zwaar verkeer. Het grote probleem lag in het feit dat, om het deksel uit de rand te lichten, speling tussen rand en deksel noodzakelijk is. Zo'n speling is echter weer funest bij intensief berijden. Vooral wanneer de afdekking in het midden van de weg ligt wordt het deksel door het verkeer van beide rijbanen verschoven, met als gevolg op den duur een rammelend deksel.

## DE OPLOSSING

Met de VEPRO® putafdekking heeft TBS thans de oplossing in huis. De VEPRO® zitting zorgt ervoor dat bij belasting de druk wordt overgebracht op rubbernokken in de rand. Deze nokken zijn zo geplaatst dat zij alleen naar binnen geperst kunnen worden en daarbij tegen de centreerring aan de onderzijde van het deksel drukken. Evenredig aan de verkeersbelasting wordt het deksel dusdanig in de rand vast geklemd dat het deksel niet kan verschuiven. Het vernuftige van dit TBS patent ligt dus in het feit dat de speling, nodig om het deksel uit de rand te trekken, door het verkeer zelf ongedaan wordt gemaakt.

**Resultaat :**

**EEN ABSOLUUT RAMMELVRIJ DEKSEL!**

## VOORDELEN

**VEPRO®: GÉÉN SLIJTAGE, GÉÉN VOORTIJDIGE VERVANGING EN TEVREDEN WEGGEBRUIKERS.**

De meerprijs bij aanschaf wordt met VEPRO® dubbel-en-dwars terugverdiend in het onderhoud.

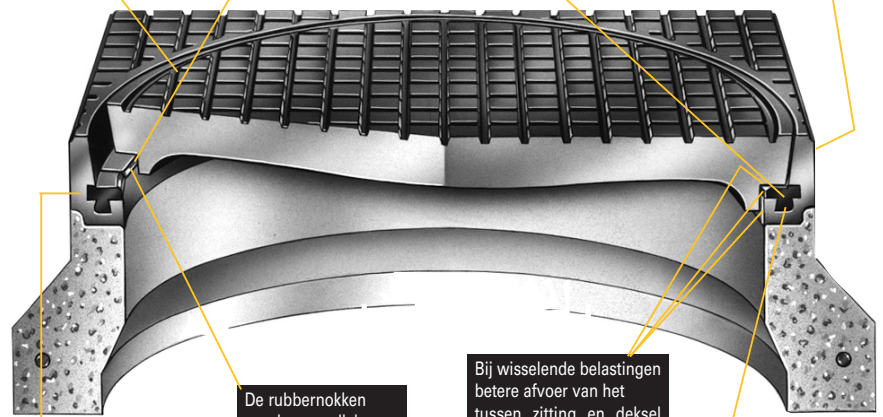


Het deksel blijft exact midden in de rand.

Naar binnen drukkende rubbernokken klemmen het deksel vast bij belasting.

Rammelvrij en geen slijtage.

5 cm hoge gietijzeren rand vangt dwarskrachten op in 1e bouwphase van een uitbreidingsplan.



De rubbernokken voorkomen elk contact tussen deksel en de gietijzeren rand.

Bij wisselende belastingen betere afvoer van het tussen zitting en deksel gedrongen vuil door de verlaagde- en afgeschuinde draagvlakken tussen de centreernokken.

Zwaluwstaartvormige verankering, rubber niet hechtend ingevulkaniseerd.

Zijdelingse insluiting van het rubber voorkomt het binnendringen van vuil tussen zitting en omranding.